



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефон: 9377302, факс: 9810653, www.sofia.bg

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Ул. Московска № 33

РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА

9301432/18/906200

ЧРЕЗ Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО Г-Н БОЙКО МАРИНКОВ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Въз основа на писане № 9301-437/5/17.05.10г.

Описано: Отговор на писане от 17.05.2010г. за опазване на културно-историческото наследство при строежа на Втория метролинеятър в района на децентрализиран метростанция на бул. „Мария Луиза“

Уважаеми господин Маринков,

Във връзка с повтаряното Ви писане по горната тема Ви информирам за следното. Цитираната от Вас публикация касае по-старо проектно решение, разглежано на Експертен съвет в Националния институт за недвижимо културно наследство през месец април 2010г. Предишната година, че изпреварващо следва да бъде одобрено обемно-планировъчното решение на проекта, на цитирания ЕС е внесена, обсъждана и приета тази част от проекта.

Въпреки претовото обемно-планировъчно решение за метростанцията, Министерството на културата и СО са възложили на „Метрополитен“ ЕАД да продължи проучванията за оптимизация на проекта с оглед запазване на мястото на тахното разкриване на археологическите находки над перона на станцията. След допълнително обсъждане на резултатите от направените проучвания с писмо на Министерството на културата от 05.05.2010г. са определени насоките за окончателното проектно решение цитирано в отговора на предишното Ви писане като окончателен проект с подземен изграждане на перона на метростанцията и облю археологично ниво над станцията и между ПУМ и бул. „Мария Луиза“.

Към Министерството на културата е създадена междуведомствена работна група с представители от всички институции, които имат отношение по опазването на културно-историческото наследство: от Министерството на културата, от Националния институт за недвижимо културно наследство, от Националния археологически институт с музей при БАН, от ОП „Стара София“ със Софийски исторически музей и от Направление „Архитектура и прадотоустройство“ на Столична община, като главната й задача е да разгледа и предложи решения за запазване и експлоатация на мястото на разкритата археология. Археологическите проучвания са съсредоточени предимно в участъка на северните и южни вколове на станцията. На последното заседание на групата на 12.05.2010г. ръководителът на археологическото проучване, д-р Марин Иванов, е запознат комисията с хронологията и предназначението на разкритите недвижими културни ценности, представител е и графична документация. При

74

археологическото проучване на терена са разкрити останки и пластове от римската и късноантичната епоха, разкрити е част от трасето на декуманус-максимус, с главната римска улица в посока изток-запад. От този период са разкрити още останки от арката на голяма сграда, която от ул. „Панаев“. От периода на Късното Средновековие XIII – XV в. са разкрити 2 пъркви, малки еднокорабни, със стенописи и средновековен некропол от периода XV – XIX в. Освен първите са некрополи са проучени изцяло или частично още няколко сгради, една от които може да се определи като хан. От XVIII – XIX в. датира и няколко обелковани с камъни ями и един кладенец.

Решението за конкретиката на Метростанция 8 по тунелен способ е свързано и с изграждане на две пилонни стени по дългите страни на станцията, които освен че служат за подпиране на пътното платно на бул. „Мария Луиза“, са необходими и за поемането на земния натиск върхуван на изкопите с дълбочина 5-6 метра. Изкопите в близост до протопарните насипили и до съществуващи сгради няма как да бъдат укрепени без изпълнението на пилонни стени.

На базата на идейния проект е издадено разрешение за строеж на участъка. В пропеса на строителството съгласно чл. 141, ал. 7 и 142, ал. 2 от ЗУТ се разработват и одобряват работните проекти. За изпълняваната отразяваща конструкция от пилонни стени има одобрен проект. Тези стени в предишния и в настоящия проект са еднакви същи. По актуализирания проект пространството над перона между северния и южния вестибюл на станцията не се разработва и се предвижда само за археологически експонати.

Тъй като подобен обект е част от изключително важния за града инфраструктурен проект за метростанция север-юг, търси се най-оптималния вариант за неговата реализация с приоритет опазване на разкритата археология и експонирането ѝ в максимална степен на място.

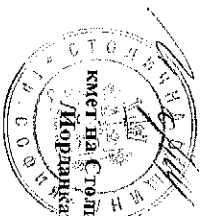
Археологическото наследство има първостепенно значение за опазване на историята на човечеството. В съответствие с Европейската конвенция за опазване на археологическото наследство, ратифицирана със Закон, приет от 36-то НС на Р. България на 01.04.1997г., целта на проекта е да се съхранят археологическото наследство на станцията като част от европейската колективна памет и като средство за исторически и научни изследвания.

Предиш и изпълняването на програмата за номиниране Исторически център на столицата за включване в списъка на Световното културно наследство от изключително значение е да демонстрираме съвременно отношение към културно-историческото наследство на града чрез успешното му интегриране в урбанизирания среда.

Що се касае за разширяването на обществения дебат относно опазването на културно-историческото наследство, Ви уведомявам, че в качеството ми на кмет на град София съм разпоредил да предприемането на действия по осъществяването на публично предизвикане по темата през СОС, гражданите и медиите, за чиято дата ще бъдете уведомен своевременно.

Приложение: Писмо на Министерството на културата от 05.05.2005г.

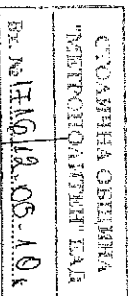
С уважение:



Кмет на Столична община
Йорданка Фандъкова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА КУЛТУРАТА



Содерж. бр. Ал. Стамболийски №17 тел.: 8400880; факс: 02/8318145; и-мейл: info@culture.gov.bg; www.culture.gov.bg

№ 07-00-0073/05.05.10

ДО
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ДО
СТ.Н.С. Д-Р ИНЖ. СТОЯН БРАТОВЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ФАНДЪКОВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БРАТОВЕ,

Проектът за II-ри метродиаметър, включително и за Метростанция 8 II под бул. Мария Луиза пред ЦУМ, е съгласуван с Националния институт за паметниците на културата (сега НИИКН). В процеса на извършване на изкопните и строителните работи се констатира наличие на значими археологически структури и находки в обекта на обекта. Археологическото проучване на площадката на станцията започна на 11.02.2010г. съгласно условията на Договор № 39/09.02.2010г. между „Метрополитен“ ЕАД и НАИМ при БАН. Направените археологически разкрития на територията на резервата Сердика-Средец, където попада Метростанция 8 – II, и значимите находки, дадоха основание Столична община и Министерство на културата да разширят обхвата на археологическото проучване с оглед обособяване на „Античен културно-комуникационен комплекс“, включващ пространството под пл. Независимост и пространствата между ЦУМ и бул. Мария Луиза и съществуващи подлез между ЦУМ и х-л Шерагон.

По съгласувания проект изготвен от метростанцията под пространството между ЦУМ и бул. Мария Луиза се предвиждаше изграждане на подземен паркинг. С оглед осигуряване на възможността разкритите археологически структури и находки да се експонират на автентичното им място, препоръчахме промяна на проекта с отпадане на подземната конструкция под това пространство. Изменението на проекта

беше направено и предоставено за съгласуване в Министерството на културата през м.март 2010г.
В процеса на провеждане на археологическите разкопки под пътното платно на бул. Мария Луиза, където попада самата метростанция, се констатира изключително голяма наситеност на археологически структури и находки, датирани от периода втори – трети век до Късното средновековие.

За осигуряване на тяхното опазване е необходимо разширяване на територията за оставяне на комплекса и експониране на по-голяма част от археологическите останки на автентичното им място, поради което препоръчваме да се направи нова актуализация на проекта на метростанцията. При тази актуализация следва да се разкрият, заснежат и демонтират само находките в обхвата на северния и южния входен вестибюл на метростанцията, като се потърси възможност за тяхното връщане след приключване на строежа. Да се направи необходимото конструкцията на останалата част от метростанцията да се изпълни по тунелен метод, а под пътното платно на бул. Мария Луиза да се запази предвидената в първоначалния проект конструкция на първо подземно ниво - шипови стени и покривна плоча. Под заплата на тази плоча да се извършат археологическите разкопки, а разкритите находки, въз основа на оценката на проучвателите за тяхната културна и научна стойност и на решение на компетентна комисия на Министерството на културата, да се експонират на мястото на тяхното разкриване, като по този начин се разшири обхватът на представяне на античния комплекс. Експонирането и оформлението на пространството под бул. Мария Луиза и ЦУМ ще се извърши по отделен проект, след съгласуването му с Министерството на културата.

С новото проектно решение за изпълнение на Метростанция 8 II ще отпадат подземните нива между конструкцията на метростанцията и първото подземно ниво под бул. Мария Луиза. В резултат на това на първо подземно ниво и в пространството между ЦУМ и бул. Мария Луиза ще се даде възможност за изпълнение на античния културен проект „Сердика“, експониране и съхранение на археологическите структури и находки на автентичните им места.

ЗАМ. МИНИСТЪР:

Д-Р ТОДОР ДОВАНОВ

